



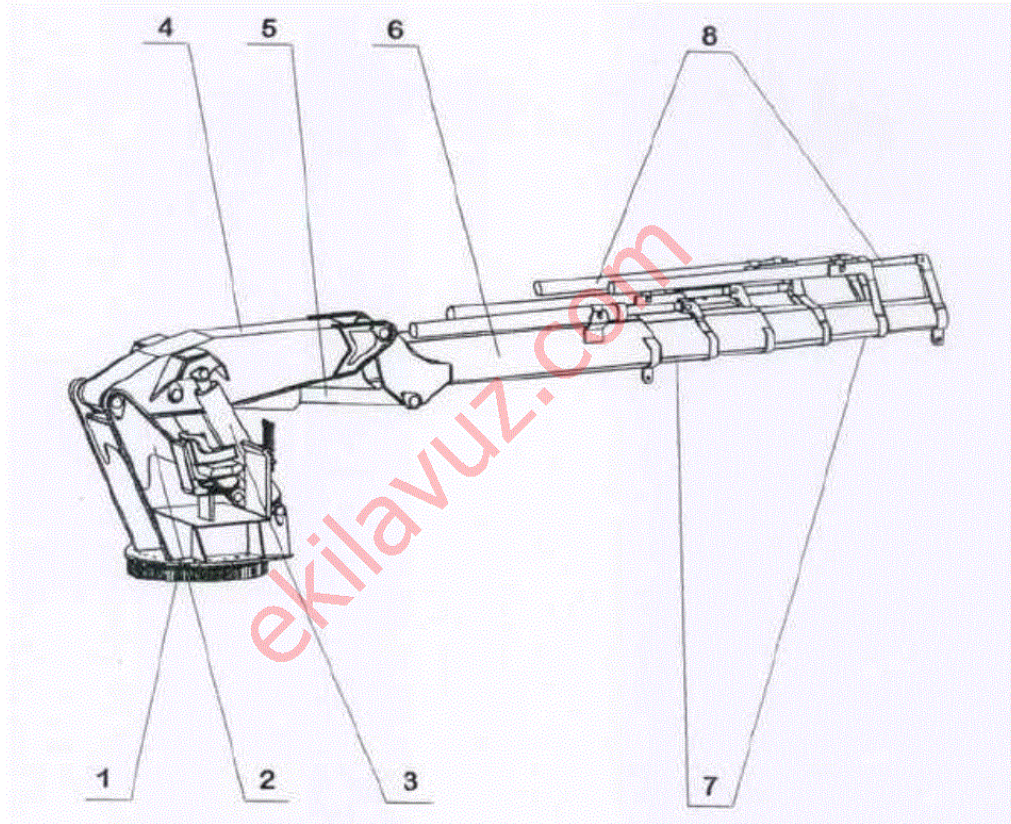
KARDELEN KD 40000

ARAÇ ÜSTÜ KATLANIR BOMLU VİNÇ

1. KULLANMA TALİMATLARI

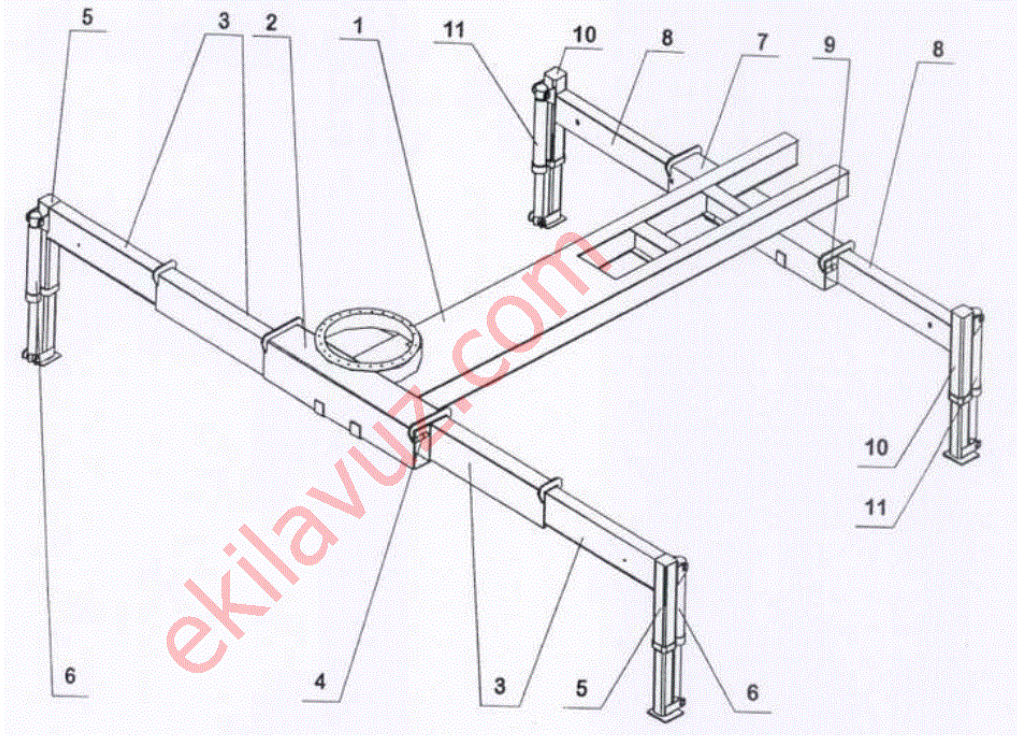
1.1- VİNC GENEL GÖRÜNÜŞLERİ ve TANIMLAMALAR

1.1.1. Vinç Kule Kısmı Genel Görünüşü



PARÇA NO	PARÇA ADI
1	Döndürme Grubu
2	Dik Bom
3	Kaldırma Silindiri
4	Ana Bom
5	Kırma Silindiri
6	Kırma Bomu
7	Teleskobik Uzatma Bomları
8	Bom Uzatma Silindirleri

1.1.2. Vinç Şase ve Ayak Kısmı Genel Görünüşü
1.1.2.1. 4 Hidrolik Açılır Ayaklı Vinçler



PARÇA NO	PARÇA ADI
1	Vinç Şasesi
2	Vinç Altı Ayak Dış Bomu
3	Vinç Altı Ayak Uzatma Bomları
4	Vinç Altı Ayak Uzatma Silindirleri
5	Vinç Altı Ayak Basma Bomları
6	Vinç Altı Ayak Basma Silindirleri
7	Şase Altı Ayak Dış Bomu
8	Şase Altı Ayak Uzatma Bomları
9	Şase Altı Ayak Uzatma Silindirleri
10	Şase Altı Ayak Basma Bomları
11	Şase Altı Ayak Basma Silindirleri

1.1.2.1. 6 Hidrolik Açılır Ayaklı Vinçler

VİNÇ KULLANILIRKEN İZLENECEK YOL

Araç yük kaldırılacak mesafeye mümkün olduğu kadar yanaştırılmalıdır. Çünkü; yük kaldırma yarıçapı (yüke olan mesafe) ne kadar yakın olursa kaldırma kapasitesi o kadar büyük olur. Bu nedenle bir yükü kaldırmadan önce etrafta bulunan araçlardan ve tehlikeli çukurlardan güvenli bir uzaklıkta bom uzunluğu mümkün olduğunca kısa mesafeden olacak şekilde araç yerleştirilmelidir.

Vinç yerleşimi tamamlandıktan sonra, araç içerisinde bulunan hava düğmesi vasıtası ile debriyaja basılarak hidrolik pompa devreye alınmalıdır.

Yön valfi ile pompadan gelen yağ (basınç) ayak uzatma bomları açılır. (bu esnada ayak açılacak alanda hiçbir engel veya canlı varlık bulunmamalıdır.)

Vinç herhangi bir dengesizliğe meydan vermemek için yumuşak bir zemin üzerine kurulmamalıdır. Böyle bir zeminde çalışma zorunluluğu varsa pabuçların altı takoz ile beslenmelidir. Vinç sağlam bir zemin üzerinde terazide olmalıdır.

Vinç ayak kumandaları aynı anda ya da ayrı ayrı kumanda edilebilmektedir.

Ayak uzatma yükün ve çalışma alanının durumuna göre açıldıktan sonra kumandalar vasıtası ile ayak basmalar yere sabitlenmelidir.

Vincin belirtilen maksimum kapasitesi; vinç ayak uzatma bomlarının tam açılmış ve ayak basmalar tam yere basılmış durumunda geçerlidir.

Ayaklar ile ilgili işlemler tamamlandıktan sonra yön valfi vasıtası ile pompadan gelen hidrolik yağ (basınç) vinç kumandasına yönlendirilir.

Vinç trafikte seyir pozisyonuna getirildikten sonra operatör kuleden aşağı inerek yağı yön valfi vasıtası ile hidrolik vinç kumandasından, ayak kumandasına yönlendirilir.

Ayak kumandalar vasıta ile ayak basmalar yerden kesilmelidir. (silindirler tamamen kapalı pozisyona getirilmelidir) bu işlem bütün ayaklar için ayrı ayrı uygulanacaktır.

Ayak basmalar yerden kesildikten sonra ayak uzatma bomları ayak kumandaları vasıtası ile içeri çekilerek ayak dış bomları içine alınmalıdır. Bu işlem bütün ayaklar için ayrı ayrı uygulanacaktır.

Ayak kumandalarında hareketler ayrı ayrı uygulanabildiği gibi, aynı anda da uygulanabilmektedir. Fakat bu durumda akışkan (debi)bölüneceğinden dolayı hareket yavaşlayacaktır.

Bütün işlemler tamamladıktan sonra hava düğmesi vasıtası ile pompa devreden çıkarılır. (pompa devrede iken araç kesinlikle hareket ettirilmemelidir.)

KD 40 000 K42

